

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT-2022

Art. 468 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare – **Reguli generale:**

„(1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.”

Art. 470 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare - **Calculul impozitului:**

„(1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:”

Tipul mijlocului de transport	Valoarea impozabilă (este inclus coeficientul de corecție de 5) - lei/ 200 cm ³ sau fracțiune -		
	NIVELURILE conform Legii nr.227/2015	NIVELURILE PT. ANUL 2021 conform HCL 157/2020	NIVELURILE PT. ANUL 2022 indexate cu rata inflației 2,6%
I. Vehicule înmatriculate			
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm³, inclusiv	8	8	8

Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm³	9	9	9
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 1601 cmc și 2000 cm³ inclusiv	18	20	21
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 2001 cmc și 2600 cm³ inclusiv	72	79	81
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 2601 cmc și 3000 cm³ inclusiv	144	159	163
Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cmc	290	320	328
Autobuze, autocare, microbuze	24	26	27
Alte autovehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30	32	33
Tractoare înmatriculate	18	20	21
II. Vehicule înregistrate			
1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică	Lei/200cm³		
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	2-4	3	3
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	4-6	5	3
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50-150 lei/an	165	169

Taxa plăcută + certificat înregistrare , monede, remorci: 68 de lei ;

Taxa plăcută + certificat înregistrare tractoare utilizate în lucrări agricole și forestiere : 78 de lei

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Menționăm faptul că, în conformitate cu prevederile **art. 491, alin. (1¹)** din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare:

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Numărul de axe si greutatea bruta încărcata maximă admisa	Valoarea impozabilă (este inclus coeficientul de corecție de 5) - lei/an -	
	NIVELURILE PT. ANUL 2021 conform HCL 157/2020	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două (2) axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	155
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	155	429
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	429	603
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	603	1365
5. Masa de cel puțin 18 tone	603	1365
II. trei (3) axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	155	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552	717
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	717	1107
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1107	1719
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1170	1719
7. Masa de cel puțin 26 tone	1170	1719
III. patru (4) axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	717	728
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	728	1136
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1136	1803
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1803	2675
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1803	2675
6. . Masa de cel puțin 32 tone	1803	2675

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe si greutatea bruta încărcata maximă admisa	Valoarea impozabilă (este inclus coeficientul de corecție de 5) - lei/an -	
	NIVELURILE PT. ANUL 2021 conform HCL 157/2020	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	70	160
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	160	374
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	374	483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	483	872
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	872	1530
9. Masa de cel puțin 28 tone	872	1530
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149	349
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	349	573
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	573	842
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	842	1016
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1016	1669
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1669	2316
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2316	3517

8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2316	3517
9. Masa de cel puțin 38 tone	2316	3517
III. 2+3 axe		
1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1843	2565
2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2565	3487
3.Masa de cel puțin 40 tone	2565	3487
IV. 3+2 axe		
1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1629	2262
2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2262	3129
3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3129	4627
4. Masa de cel puțin 44 tone	3129	4627
V. 3+3 axe		
1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	926	1120
2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1120	1674
3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1674	2665
4. Masa de cel puțin 44 tone	1674	2665

(7) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totala maxima autorizata	Valoarea impozabilă (este inclus coeficientul de corecție de 5) - lei/an -		
	NIVELURILE CONFORM LEGII 227/2015	Nivelurile pentru anul 2021 conform HCL 157/2020	NIVELURILE PT. ANUL 2022 indexate cu rata inflației 2,6%
a) Pana la 1 tona inclusiv	9	9	9
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	34	37	38
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	57	58
d) Peste 5 tone	64	71	73

Art. 472 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare - **Plata impozitului:**

„(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv. _

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

Propunem acordarea unei bonificații de 10% pentru plata anticipată a impozitului pe mijloacele de transport, datorat pentru întregul an, până la data de 31 martie 2022, inclusiv.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.”

ȘEF SERVICIU CONTABILITATE
Adrian ISTRATE

ȘEF BIROU IMPOZITE ȘI TAXE
Sorina BILIBOC

PRIMAR
Ioan OANCEA