

Anexa nr. 4 la HCL58/2020

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT-2021

- Impozitul pe mijloacele de transport pentru persoanele fizice si juridice:

Art 470

Calcul impozitului pe mijloacele de transport:

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, care sunt înregistrate sau înmărcate, se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul urmator:

Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE conform Legii nr.227/2015	NIVELURILE PT. ANUL 2020 conform HCL 43/2019	NIVELURILE PT. ANUL 2021 indexate cu rata inflației 3,8% (este inclus coeficientul de corectie de 5)
	- lei / an / 200 cm ³ sau fracțiune -	- lei / an / 200 cm ³ sau fracțiune -	- lei / an / 200 cm ³ sau fracțiune -
I.Vehicule inmatriculate			
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	8	8	8
Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	9	9	9
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 1601 cmc și 2000 cm ³ inclusiv	18	19	20
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 2001 cmc și 2600 cm ³ inclusiv	72	76	79
Autoturisme cu capacitatea cilindrica între 2601 cmc și 3000 cm ³ inclusiv	144	153	159

Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cmc	290	308	320
Autobuze, autocare, microbuze	24	25	26
Alte autovehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv	30	31	32
Tractoare inmatriculate	18	19	20
II. Vehicule înregistrate			
1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică	Lei/200cm ³	X	X
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	2-4	3	3
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	4-6	5	5
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50-150 lei/an	159	165

2) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevăzută la punctul 3, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Masa totala maxima autorizata	NIVELURILE CONFORM LEGII 227/2015	Nivelurile pentru anul 2020 conform HCL 43/2019	NIVELURILE PT. ANUL 2021 indexate cu rata inflației 3,8% (este inclus coeficientul de corectie de 5)
a) Pana la 1 tona inclusiv	9	9	9
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	34	36	37
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	55	57
d) Peste 5 tone	64	68	71

Taxa placuta + certificat inregistrare , mopede, remorci -66 lei ;

Taxa placuta + certificat inregistrare tractoare utilizate in lucrari agricole si forestiere : 76 lei

Impozitul pentru mijloacele de transport hibride

Articolul 470 alin. 3 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, mentioneaza :

”In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minim 50%, conform hotararii consiliului local,,

Plata impozitului

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plateste anual, in doua rate egale, pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.

3) In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator :

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maximă admisa	NIVELURILE PT. ANUL 2020 conform HCL 43/2019		NIVELURILE PT. ANUL 2021 indexate cu rata inflației 3,8% (este inclus coeficientul de corectie de 5)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	I. două axe			
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	149	0	155
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	149	413	155	429
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	413	581	429	603
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar	581	1315	603	1365

mai mica de 18 tone				
5.Masa de cel putin 18 tone	581	1315	603	1365
	II. trei axe			
1. Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	149	259	155	269
2. Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	259	532	269	552
3. Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	532	691	552	717
4. Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	691	1066	717	1107
5. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1066	1656	1107	1719
6. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1066	1656	1170	1719
7. Masa de cel putin 26 tone	1066	1656	1170	1719
	III. patru axe			
1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	691	701	717	728
2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	701	1094	728	1136
3. Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1094	1737	1136	1803
4. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1737	2577	1803	2675
5. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1737	2577	1803	2675
6. . Masa de cel putin 32 tone	1737	2577	1803	2675

4)În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul pentru anul 2020 (in lei/an) conform HCL 43/2019		Impozitul pentru anul 2021 (in lei/an) indexate cu rata inflației 3,8% (este inclus coeficientul de corectie de 5)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe				
1. Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	67	0	70
4. Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	67	154	70	160
5. Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	154	360	160	374
6. Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	360	465	374	483
7. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	465	840	483	872
8. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	840	1474	872	1530
9. Masa de cel putin 28 tone	840	1474	872	1530
II. 2+2 axe				

1. Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	144	336	149	349
2. Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	336	552	349	573
3. Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	552	811	573	842
4. Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	811	979	842	1016
5. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	979	1608	1016	1669
6. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1608	2231	1669	2316
7. Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2231	3388	2316	3517
8. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2231	3388	2316	3517
9. Masa de cel putin 38 tone	2231	3388	2316	3517
	III. 2+3 axe			
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1776		2471	1843
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2471		3359	2565
3.Masa de cel putin 40 tone	2471		3359	2565
	IV. 3+2 axe			
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1569		2179	1629
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2179		3014	2262
3.Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica	3014		4458	3129

de 44 tone					
4. Masa de cel putin 44 tone	3014		4458	3129	4627
	V. 3+3 axe				
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	892		1079	926	1120
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1079		1613	1120	1674
3.Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1613		2567	1674	2665
4. Masa de cel putin 44 tone	1613		2567	1674	2665